

البيئة - رفض النواب الهولنديين لاتفاق الاتحاد الأوروبي والسوق المشتركة للمخروط الجنوبي

اعتمد مجلس النواب بالبرلمان الهولندي ، يوم الأربعاء 3 يونيو 2020 ، اقتراحًا من "حزب الحيوانات" يطلب من الحكومة معارضة اتفاقية التجارة المثيرة للجدل بين الاتحاد الأوروبي ودول ميركوسور المبرمة هناك سنة تقريبا. قد يؤدي هذا التصويت إلى تعقيد عملية التصديق على الاتفاقية حيث يجب أن تصدق جميع الدول الأعضاء على النص لدخوله حيز التنفيذ.

بالنسبة لغالبية النواب الهولنديين ، كان من شأن هذا الاتفاق أن يؤدي إلى إزالة الغابات الجديدة في الأمازون وكذلك في محمية سيرادو الطبيعية. بالإضافة إلى ذلك ، من المحتمل أن تخلق هذه الاتفاقية منافسة غير عادلة للمزارعين الأوروبيين ، حيث يجب أن ينتجوا بمعايير أكثر صرامة من المزارعين في أمريكا الجنوبية. يظهر هذا الرفض رغبة الأوروبيين في دمج القضايا البيئية على حساب التجارة والتجارة الحرة.

وعلى هذا النحو ، لا ينبغي للاتفاق أن يرى النور. ومع ذلك ، فقد تخضع لإعادة التفاوض على الرغم من أن المناقشات بين الاتحاد الأوروبي ودول ميركوسور لا تزال صعبة ، خاصة مع البرازيل حيث تشكك الدول الأوروبية في التزام الرئيس جابر بولسونارو بالمناخ خاصة حول إزالة الغابات.



التنوع البيولوجي - زيادة إزالة الغابات في المناطق الاستوائية

وفقًا لأحدث تقرير سنوي من منظمة غابة الغابات العالمية غير الحكومية ، وهي منصة دولية لرصد الغابات يقودها الأمريكيون يشكرون معهد الموارد العالمية (WRI) ، تم تدمير حوالي 38000 كيلومتر مربع من الغابات الاستوائية في عام 2019 ، أي ما يعادل حجم سويسرا.

تُظهر الدراسة أنه كل ست ثوان ، فقد كوكبنا في عام 2019 ، وهي منطقة تعادل ملعب كرة قدم. كما ازدادت إزالة الغابات مقارنة بعام 2018 عندما لاحظت الدراسة زيادة في فقدان الغابات الاستوائية الأولية بنسبة 2.8٪. تلعب هذه الغابات الاستوائية الأولية دورًا رئيسيًا في تخزين الكربون وهي ضرورية للتنوع البيولوجي. ثم تؤدي خسارتهم إلى زيادة التلوث في جميع أنحاء العالم. بسبب هذه الزيادة في إزالة الغابات ، الحرائق العديدة ، ولكن أيضا النشاط البشري ، ولا سيما الزراعة ، ولا سيما زراعة فول الصويا وتربية الحيوانات. وإلى جانب البرازيل ، التي فقدت ما يقرب من 1361000 هكتار وتمثل أكثر من ثلث هذه الخسائر ، فإن البلدان التي فقدت أكثر الغابات عذراء هي جمهورية الكونغو الديمقراطية واندونيسيا وبوليفيا. ومع ذلك ، تمكنت بعض البلدان من الحد من إزالة الغابات. هذا هو الحال في غرب أفريقيا وغانا وكوت ديفوار بعد الالتزامات السياسية وحتى الصناعية ، ولا سيما في قطاع الكاكاو.

وأخيرًا ، يمكن أن يؤدي وباء Covid-19 إلى تفاقم الوضع في البلدان حيث يمكن أن يضعف التطبيق الضعيف بالفعل لسلطات الدول التي تعيش في الغابات الاستوائية.

البيئة: تم تعديل مرسوم عام 1984 المتعلق بحماية الحياة البشرية في البحر ومنع التلوث ومنع التلوث

كجزء من إصلاح الشؤون البحرية 2022 ، المرسوم رقم 84-81 المؤرخ 30 أغسطس 1984 ، المتعلق بحماية الحياة البشرية في البحر ، ومنع التلوث ، والسلامة والتوثيق الاجتماعي للسفن ، تم تعديل المادة R 1621-12 من قانون النقل. المرسوم رقم 2020-600 المؤرخ 19 مايو 2020 ينقل التوجيه (الاتحاد الأوروبي) 2017/2110 للبرلمان الأوروبي والمجلس المؤرخ 15 نوفمبر 2017 بشأن نظام التفتيش للتشغيل الآمن لخدمات سفن الدرجة المنتظمة مركبة ركاب وسفن ركاب عالية السرعة ، تعديل التوجيه EU / 16/2009 وإلغاء التوجيه EC / 35/1999.

أحد أهداف هذا المرسوم هو تعزيز تطوير الأنشطة المهنية في الشريط الساحلي. لتحقيق ذلك ، يراجع تعريفات معينة ، وبالتالي نطاقه. بهدف جعل الإجراءات الإدارية أكثر مرونة ، تتفصل الدولة عن إصدار سندات وشهادات السفن. من الآن فصاعدًا ، يتم تفويض الأخيرة على نطاق واسع إلى جمعيات التصنيف المعتمدة. بالإضافة إلى ذلك ، ينفذ المرسوم القرارات المتخذة بشأن تفويض ونقل القرارات الإدارية الفردية.

وفيما يتعلق بعمليات التفتيش والزيارات للسفن ، تم تغيير تكوين لجنة السلامة المركزية ولجان الاختبار المحلية ، وكذلك قائمة الأشخاص الذين قد يشاركون في زيارات السفن. كما تم وضع شروط زيارات سفن الركاب المدرعة وسفن الركاب عالية السرعة.

وأخيرًا ، تم إنشاء التزام بإبلاغ مكتب التحقيق في الحوادث البحرية (BEA mer) لمشغلي السفن والسادة وجمعيات التصنيف.

النقل - بدء نفاذ مكافأة التحويل المعاد تصميمها والمكافأة البيئية

المرسوم رقم 2020-656 المؤرخ 30 مايو 2020 المتعلق بالمساعدة في اقتناء أو استئجار المركبات منخفضة الانبعاثات التي تدخل حيز التنفيذ إعلانات خطة استرداد السيارة المتعلقة بعلو التحويل والمكافأة البيئية التي تم نشرها في الجريدة الرسمية بتاريخ 31 مايو.



في الفترة من يونيو إلى نهاية ديسمبر ، ستخفض مكافأة السيارات الكهربائية التي تقل تكلفتها عن 45000 يورو من 6000 إلى 7000 يورو للأفراد. أما بالنسبة للمحترفين ، فهي تتراوح من 3000 إلى 5000 يورو. بالإضافة إلى ذلك ، فإن شراء مركبة هجينة تعمل بالكهرباء بمدى يزيد عن 50 كيلومترًا وبتكلفة أقل من 50000 يورو يعطي مكافأة قدرها 2000 يورو.

أيضًا خلال هذه الفترة ، يتم زيادة ما يصل إلى 3000 يورو للسيارة الحرارية ، وقسط التحويل وحتى 5000 يورو لشراء سيارة هجينة كهربائية أو المكونات. تم توسيع نطاق المركبات المؤهلة للتخلص من السيارات المصنفة Crit'Air 3. سقف الدخل المرجعي الضريبي وفقًا لكل سهم والذي يسمح بالاستفادة من ظروف أكثر ملاءمة ومبالغ أقساط تزيد إلى 18000 يورو.

منذ الأول من حزيران (يونيو) ، إذا حسنت السلطة المحلية علو التحويل للأشخاص الذين يعيشون أو يعملون في مناطق منخفضة الانبعاثات ، فستضاعف الدولة هذا التحسين حتى حد 1000 يورو لكل قسط. وأخيرًا ، ينص المرسوم على "مكافأة التعديل التحديتي الكهربائي" لتحويل مركبة ذات محرك حراري إلى محرك كهربائي مع بطارية أو خلية وقود.

بالإضافة إلى ذلك ، لشراء دراجة مساعدة كهربائية مخصصة من قبل السلطة المحلية ، تضاعف مبلغ المكافأة من قبل الدولة ، حتى حد 200 يورو.

سلبيات. 20 مايو 2020 ، رقم 841-2020 QPC:

تتوافق أحكام قانون الملكية الفكرية التي تنظم وصول HADOPI إلى معلومات تعريف المستخدم مع الدستور. من ناحية أخرى ، يعتبر أولئك الذين يسمون بالوصول إلى جميع المستندات ، بما في ذلك بيانات الاتصال ، غير دستوريين.

م ، قانون ، 18 مايو 2020 ، طلب رقم 440.442 و 440.445:

يذكر مجلس الدولة أن جهاز الشرطة باستخدام الطائرات بدون طيار لالتقاط من تلك الصور تشكل معالجة البيانات الشخصية وبالتالي يجب أن توفر سلسلة من ضمانات الشرعية.

CE 12 يوليو 2019 رقم 422542

يكمل مجلس الدولة اجتهاداته في اتجاه موافق للتعايش بين الألواح الكهروضوئية والزراعة ، بمبدأ واضح إلى حد ما: الظروف التي يمكن فيها للإتشاءات والمنشآت للاستخدام الزراعي كما أن استخدامها لأنشطة أخرى ، وخاصة لإنتاج الطاقة ، ليس مثل حرمانهم من طبيعة الإنشاءات أو المنشآت اللازمة للزراعة بالمعنى المقصود في الأحكام المذكورة أعلاه ، لأن هذه الأنشطة الأخرى لا لا تشكل في الواجهة الزراعية المثبتة للمنشآت والمنشآت المعنية.

حكم TA MONTPELLIER ن. 1804982 من 18 مايو 2020

يلغي الإذن بتدمير الحجر والترخيص بتدمير الأنواع المحمية التي تم إصدارها في 16 أغسطس 2018 من قبل حاكم Pyrenees Orientales. يشكل هذان التفويضان التفويض البيئي الصادر بموجب مرسوم 26 يناير 2017.

برنامج EEC ، تسليم الطرود البيئية

أداة في خدمة المجتمعات الراحبة في إزالة الكربون من تسليم الطرود على مدى الكيلومترات الأخيرة. هذا هو الغرض من برنامج ColisActiv ، نتيجة للتعاون بين ثلاثة أطراف ، والاتحاد الفرنسي لمستخدمي الدراجات ، و Sonergia ، وهي شركة تشارك في مخطط شهادات توفير الطاقة (CEE) ، وشركاء مختلفين مثل من نادي مدن ومناطق ركوب الدراجات.

ColisActiv هي الشركة التي تستجيب للدعوة لبرنامج CEE التابع لوزارة التحول البيئي ، وتهدف إلى تقليل تكلفة التوصيل سيراً على الأقدام أو بالدراجة لجعلها تنافسية. لهذا ، تخطط لدفع أقساط التسليم إلى أطراف التسليم ، لم يتم تحديد مبلغها بعد ، لتعويض الفرق في التكلفة مقارنةً بالتسليم بواسطة السيارة الحرارية. سوف يموم البرنامج 65% من مبلغ القسط ، والباقي يغطي من قبل المجتمعات المعنية. سينخفض القسط بمرور الوقت ، وينخفض بين السنة الأولى والثالثة. كما سيتم تخفيض المحيط المدعوم مع زيادة كثافة التسليم.

يهدف ColisActiv إلى تشجيع التخلي عن المركبة الحرارية لصالح التنقل النشط لتسليم الكيلومترات الأخيرة من الطرود.

تم نشر البرنامج لأول مرة في 4 مناطق تجريبية ، لتمويل تسليم 5 ملايين حزمة. وهي الآن مفتوحة لجميع الأقاليم الطوعية. سيتم اختيار هذه المناطق بحلول شهر يونيو من عشرين منطقة محددة مسبقاً تقع بشكل رئيسي في إيل دو فرانس ، أوفيرني-رون ألب وفي منطقة جنوب بروفانس ألب كوت دازور. سيتم الاختيار وفقاً لمعايير مختلفة: الالتزامات المتعلقة بجودة الهواء ، وتقييم نظام الدراجة في المكان ، ونتائج البارومتر لمدن الدراجات ، وحجم وكثافة المنطقة ، ومناطق ترحيل الطرود المشتركة ، وما إلى ذلك. يتميز تسليم الطرود عن طريق ركوب الدراجات النشط وأنماط المشي بكونه أكثر استدامة ، مما يقلل من حركة المرور في وسط المدينة ويخلق فرص عمل. تبلغ ميزانية البرنامج التجريبي 5.8 مليون يورو (3.8 مليون يورو) ، منها 3.8 مليون يورو ممولة من قبل EWCs.

مزرعة رياح بحرية جديدة لـ EDF

إن توربينات الرياح البحرية أو توربينات الرياح البحرية هي توربينات رياح يتم تركيبها في الخارج بدلاً من الداخل ، لاستخدام طاقة الرياح بشكل أفضل وإنتاج الكهرباء بفضل التوربين والمولد الكهربائي. في عام 2019 ، تم توصيل أكثر من 5000 توربينات رياح في أوروبا ، تم تركيب 502 منها خلال العام. تمثل قوة



الذروة التراكمية 22.1 جيجاوات ، موزعة على 110 حدائق في 12 دولة أوروبية ، والمملكة المتحدة (44%) وألمانيا (34%) في الصدارة. هذان البلدان ، بالإضافة إلى الدنمارك وهولندا وبلجيكا ، هي موطن 98% من المنتزه الأوروبي في عام 2017 ، ويفضله بحر الشمال الضحل والعاصف بانتظام. في 2 يونيو 2020 ، أعلنت EDF Renewables (إحدى الشركات التابعة لمجموعة EDF Group) عن إطلاق العمل في مزرعة الرياح البحرية Fécamp.

سيبدأ العمل على الأرض مع جزء خاص من التوصيل الكهربائي على الشاطئ ، وإعداد موقع لوهافر (Quai Bougainville) لبناء أسس الجاذبية ، والبناء في لوهافر (Quai Joannes Couvert) لمصنع تصنيع طاحونة الهواء ، وبدء بناء قاعدة الصيانة في فيكامب.

في عام 2021 ، ستستمر العمليات بشكل رئيسي على الشاطئ. في عامي 2022 و 2023 ، سيتم تنفيذ مزرعة الرياح البحرية قبالة ساحل نورماندي مع الأسس والمحطة الكهربائية الفرعية البحرية والكابلات ثم توربينات الرياح. سيتم تشغيل المنتزه في عام 2023. وسوف ينتج بعد ذلك ما يعادل الاستهلاك السنوي للكهرباء لـ 770.000 شخص ، أي أكثر من 60% من سكان السين البحري. وتقدر التكلفة الاستثمارية الإجمالية للمشروع بنحو 2 مليار يورو.

تم توقيع عقود توريد كبيرة مع كبار مزودي الخدمة. يحشد الموقع ما مجموعه أكثر من 1400 وظيفة محلية وخلال 25 عاماً من التشغيل ، سيتم أيضاً إنشاء مائة وظيفة محلية دائمة في ميناء Fécamp لضمان صيانة المنشآت.

المادة 1 - التنوع البيولوجي

Les ambrosies هي نباتات غازية ومسببة للحساسية انتشرت في فرنسا لأكثر من 40 عاماً. بالإضافة إلى أنها تشكل خطراً على صحة الفرنسيين ، فإنها تشكل تهديداً للمحاصيل الزراعية. مسؤولة عن خسائر الغلة ، والأعشاب هي مصدر العديد من التكاليف الإضافية للمزارعين. وقد أبرزت العديد من المنظمات ، مثل مرصد الأمبروزيا "فريدون فرنسا" ، وجمعية "أوقفوا Ambrosie" أو "التحالف ضد الأنواع الغازية" (AEI) ، الصعوبات التي يمكن أن تسببها هذه الأنواع في القطاع الزراعي. وكذلك الحاجة للسيطرة على تنميتها. في عام 2017 ، تضمن مرسوم وزاري ثلاثة أنواع من عشبة الرجيد في قائمة الأنواع الضارة بصحة الإنسان. تعد المريمية أكثر الأنواع انتشاراً ، ويتم توثيق آثارها على نطاق واسع. تم تحديده جيداً على أنه تهديد لصحة الإنسان وهو موضوع المادة D. 1338-1 من قانون الصحة العامة المتكامل بموجب المرسوم رقم 645-2017 تطبيقاً لقانون 26 يناير 2016 بشأن تحديث نظامنا الصحي. ومع ذلك ، فإن راغوروت مع فرشاة حكيم ، الموزعة على نطاق واسع في أوروبا ، لا تقي بمعايير الأنواع الناشئة أو الأنواع ذات التوزيع المحدود التي تبرز التصنيف ككائن حرج صحي في لائحة صحة النبات الأوروبية رقم 2031/2016 / الاتحاد الأوروبي.

